

Medienmitteilung

St. Gallen, 24. Mai 2023

Fahrplan 2024: Start öffentliche Mitwirkung für Veränderungen auf Linien 10 und 11

**Im kommenden Jahr soll im Busfahrplan der städtischen Verkehrsbetriebe (VBSG) auf den Linien 10 und 11 ein Sonntagsangebot eingeführt werden, während gleichzeitig das Abendangebot erweitert werden soll. Auf der Linie 11 ist demgegenüber unter der Woche eine Takt-
ausdünnung vorgesehen. Zudem soll die Linie 9 in der Streckenführung leicht angepasst werden. Die Bevölkerung erhält ab dem 24. Mai 2023 die Möglichkeit, zu diesen geplanten Anpassungen in einer öffentlichen Mitwirkung Stellung zu nehmen.**

Der Entwurf des Fahrplanangebots 2024 ist seit heute auf der Homepage www.öV-info.ch einsehbar. Die Änderungen sind unter www.fahrplan-ost.ch ersichtlich. Die Nutzerinnen und Nutzer des öffentlichen Verkehrs sind eingeladen Rückmeldungen an die kantonalen Stellen zu geben. Die Mitwirkung ist öffentlich und dauert bis zum 11. Juni 2023. Die Kantone sammeln die eingegangenen Stellungnahmen, werten diese aus und unterbreiten sie den betroffenen Transportunternehmen. Mitwirkungsergebnisse sollen im September 2023 publiziert werden.

Kanton und Stadt haben unter Berücksichtigung der Bedürfnisse der Nutzerinnen und Nutzer, der Frequenzen sowie der Wirtschaftlichkeit das bestehende Angebot der Linien 10 und 11 überprüft. Dabei wurden die Anliegen der Quartiere Oberhofstetten, Röteli und Bruggwald, welche in der Vergangenheit wiederholt ein besseres ÖV-Angebot am Abend und am Sonntag gefordert haben, in der Planung mitberücksichtigt.

Die Streckenführung der Linie 10 soll angepasst werden. Künftig soll sie über die Zwinglistrasse anstatt über die Winkelriedstrasse und die Dufourstrasse führen. Die Haltestelle «Telltreppe» (im beiliegenden Plan rot dargestellt) wird aufgehoben. Die Haltestellen «Winkelriedstrasse» und «Tigerberg» (im beiliegenden Plan orange dargestellt) werden nur noch von der Linie 9 bedient. Mit der leicht verkürzten Streckenführung ist in den Randverkehrszeiten ein Umlauf mit nur einem Fahrzeug im 30-Minuten-Takt möglich.

Von Montag bis Freitag verkehrt die Linie 10 tagsüber wie bis anhin im 20-Minuten-Takt. Ab dem kommenden Jahr soll der Fahrplan aber bereits ab 19 Uhr, also eine Stunde früher als bisher, auf einen 30-Minuten-Takt gewechselt werden. Gegenüber heute ergibt sich damit für den Ast Röteli am Abend einen Angebotsausbau (vom 60-Minuten-Takt zum 30-Minuten-Takt). Auf dem Ast Oberhofstetten soll am Abend das Busangebot neu eingeführt werden.

Die Linie 10 verkehrt heute nur von Montag bis Samstag. Künftig soll auch am Sonntag von 8 bis 23 Uhr ein Angebot im 30-Minuten-Takt (analog Samstag) angeboten werden.

Auf der Linie 11 wird das Angebot von Montag bis Freitag vom heutigen 20-Minuten-Takt auf einen 30-Minuten-Takt ausgedünnt. Im Gegenzug wird die Betriebszeit des 30-Minuten-Takts bis um 23 Uhr verlängert. Die Linie 11 verkehrt heute zudem nur von Montag bis Samstag. Künftig wird auch auf dieser Linie ein Sonntagsangebot von 8 bis 23 Uhr im 30-Minuten-Takt (analog Samstag) eingeführt.

Mit dem Umbau des Knotens Rorschacher- / Frohbergstrasse kann die Linie 11 neu via Haltestelle «Singenberg» anstatt via «Athletik Zentrum» verkehren. Dadurch ergeben sich neue Umsteigemöglichkeiten zu den Stadtbuslinien 1, 2, 7 und 8.

Weitere Auskünfte:

Beat Rietmann, Stadtingenieur, Telefon +41 71 224 55 95, beat.rietmann@stadt.sg.ch